

OBRAZAC
za prijavu na Konkurs za raspodjelu sredstava
za finansiranje projekata NVO

OPŠTINI BIJELO POLJE
Komisiji za raspodjelu sredstava nevladinim organizacijama

RAZVOJNI CENTAR
(naziv nevladine organizacije)

Podnosi

PRIJAVU
na Konkurs za raspodjelu sredstava za finansiranje projekata nevladinih
organizacija u 2017. godini,

sa projektom

“PARKING ZA BICIKLA”

potpis podnosioca prijave

II

NAPOMENA

- ovaj dio obrasca popunjava ovlašteno lice NVO
- popunjavati ne koristeći skraćenice

Naziv NVO	RAZVOJNI CENTAR
Sjedište organizacije – adresa	Industrijska b.b., Bijelo Polje
Datum i broj registracije u registru nevladinih organizacija koji vodi nadležni organ državne uprave	Organizacija je preregistrovana, u skladu sa zakonom, 02.11.2012. godine pod brojem 05-008/12-14101/1 kod Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore.
Oblast u kojoj organizacija djeluje	Doprinos usklađivanju propisa i standarda u predpristupnim pregovorima sa Evropskom Unijom na lokalnom nivou
Naziv projekta	“PARKING ZA BICIKLA”
Ukupan budžet projekta	4335€
Iznos koji se potražuje od Opštine/Komisije	4335€

OSTALO

(dodatne informacije o projektu)

Strateško opredjeljenje savremenih lokalnih zajednica je uspostavljanje uravnoteženog i održivog razvoja baziranog na koheziji socijalne, ekonomske i sfere zaštite životne sredine. Ostvarivost koncepta održivosti podrazumijeva i unaprjeđenje energetske efikasnosti u različitim oblastima. Kroz ovaj projekat bavimo se unaprjeđenjem energetske efikasnosti u oblasti saobraćaja i to kroz obezbjeđivanje uslova za korišćenje alternativnog prevoznog sredstva – bicikla. Ovo je prepoznato i Lokalnim energetske planom Opštine Bijelo Polje i to upravo kroz aktivnosti koje predlažemo. Postavljanjem parkinga za ovaj vid prevoza koji je održiv, ekološki prihvatljiv i zdrav, opština dobija bitan sadržaj bez kojeg su nezamislivi gradovi razvijene Evrope.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću izjavljujem da su gore navedeni podaci istiniti.

**Bijelo Polje,
Datum 03.07.2017.**

M.P.

.....
potpis ovlaštenog lica NVO

III

NAPOMENA

- ovaj dio obrasca popunjava Komisija

Naziv projekta _____

KRITERIJUMI		ČLANOVI KOMISIJE						
		BODOVI						
1.	Vežanost projekta za oblasti utvrđene kao prioritete za tu godinu							
2.	Nevladina organizacija ima reference i kapacitete za uspješnu realizaciju projekta							
3.	Ciljevi su specifični, dostižni, mjerljivi, realni i vremenski određeni							
4.	Jasna definicija ciljne grupe							
5.	Realna održivost projekta							
6.	Jasno definisan način praćenja realizacije projekta							
7.	Budžet realno prikazan i uskladjen sa aktivnostima							
8.	Kalendar aktivnosti sa što je moguće preciznije određenim rokovima ostvarenja ciljeva (precizan vremenski pregled							
9.	Jasna raspodjela administrativnih odgovornosti (odgovorne osobe)							
10.	Administrativni troškovi ne prelaze 30% ukupnog budžeta projekta							
POJEDINAČNI ZBIR BODOVA ČLANOVA KOMISIJE								
UKUPNI ZBIR BODOVA ČLANOVA KOMISIJE								
KONAČNA OCJENA PROJEKTA								

PODRŽAN PROJEKAT U CJELINI

PODRŽAN PROJEKAT U DIJELU

IZNOS ODOBRENIH SREDSTAVA EURA

Komisija je donijela Odluku o odbijanju jer je utvrdila da:

- Aktivnosti predviđene projektom već postoje i ne postoje opravdani razlozi za sprovođenje istih.*
- Projekat ne doprinosi rješavanju problema iz prioriternih oblasti .*
- Projektu nedostaje jasan prikaz rezultata –uspješnosti u dijelu unutrašnjeg vrednovanja evaluacije.*
- Projekat sadrži aktivnosti čija realizacija nije planirana za Opštinu.*
- Postoji očigledna nesrazmjera predloženog budžeta projekta i aktivnosti sadržanih u projektu.*

OBRAZLOŽENJE:

OSTALO:

.....

Predsjednik Komisije,

.....	član, član,
.....	član, član,
.....	član, član.

Bijelo Polje,

Datum_____



**OPŠTINA BIJELO POLJE
PROJEKTNI OBRAZAC**

A. Opšte informacije

Naziv organizacije	NVO "Razvojni centar"
Sjedište i adresa organizacije	Industrijska b.b., Bijelo Polje
Ime i prezime osobe odgovorne za realizaciju projekta	Aleksa Minić
Kontakt telefon	068/238-782
Fax	Organizacija nema fax
E-mail	nvorazvojnacentarbp@gmail.com
Broj zaposlenih u organizaciji	Organizacija nema stalno zaposlenih
Oblast djelovanja organizacije	Doprinos usklađivanju propisa i standarda u predpristupnim pregovorima sa Evropskom Unijom na loklnom nivou
Broj žiro – računa	530-16621-08
PIB	02757184

B. Projekat

Naziv projekta	"PARKING ZA BICIKLA"
Traženi iznos sredstava	4335€
Da li se traže sredstva za projekat u cjelini ili samo dio projekta	Za projekat u cjelini.
Trajanje projekta	5 mjeseci
Oblast projekta	Održivi razvoj

C. Opis projekta

1. Opisati kako je kandidovani projekat povezan sa opštinskim planskim dokumentima

Ovaj projekat je u direktnoj vezi sa **Lokalnim energetske planom** Opštine Bijelo Polje usvojenim u maju 2013. godine. Njime se predviđa unaprjeđenje energetske efikasnosti u saobraćaju i to upravo kroz podsticanje korišćenja alternativnih prevoznih sredstava poput bicikla. Ovim planom se predviđa pravljenje prostora za parkiranje bicikla u različitim zonama opštine i informisanje građana i turista o postojećoj biciklističkoj strukturi.

2. Kratak sadržaj projekta

Informacije se odnose na: cilj projekta, ciljnu grupu, glavne aktivnosti, mjesto realizacije i vrijeme trajanja projekta. (na 1/2 strane)

Brojne probleme u savremenim gradovima uzrokuje upotreba automobila kao primarnog prevoznog sredstva. Neki od tih problema su saobraćajne gužve, buka, kao i velika emisija štetnih gasova. Loše organizovan gradski prevoz, kao i slaba upotreba alternativnih sredstava prevoza, ovaj problem čini dodatno težim u Bijelom Polju. Ovaj projekat je fokusiran upravo na najpopularniji vid alternativnog prevoza u svijetu, a koji se kod nas nedovoljno praktikuje - biciklizam.

Ovaj vid alternativnog prevoza je u našem gradu najpopularniji, ali zbog nepostojanja biciklističke infrastrukture on se ne koristi u dovoljnoj mjeri. Promovisanjem biciklizma, kao održivog, ekološki prihvatljivog i zdravog načina prevoza svijest građana o ovom vidu prevoza će svakako biti veća. Postavljanjem parkinga za bicikla ispunjava se jedan od osnovnih uslova za upotrebu ovog vida prevoza. Podnošenjem inicijative za izgradnju i markiranje biciklističke staze želimo da ukažemo javnosti na njen značaj i animiramo lokalnu zajednicu da radi na tome da naš grad u što kraćem roku dobije prvu takvu stazu. Na ovaj način doći ćemo do strateškog cilja a to je održiva sredina u gradskom području u Bijelom Polju i to kroz ostvarenje konkretnih ciljeva, a to su: veća upotreba bicikla kao alternativnog prevoznog sredstva, funkcionalniji saobraćaj u užem gradskom području, kao i doprinos dijalogu o ekološkoj održivosti na lokalnom nivou.

Realizacijom predloženih aktivnosti najviše dobijaju biciklisti, kojih u Bijelom Polju ima jako mnogo. Problem je u tome što za biciklizam nema infrastrukture, što se ovim projektom donekle rješava. Međutim, pored biciklista i drugi građani imaju korist od ovog projekta jer će ovo doprinijeti ublažavanju problema sa kojima se suoči cijela zajednica. Glavne aktivnosti koje ćemo realizovati tokom trajanja projekta su:

1. Postavljanje parkinga za bicikla na 3 lokacije na teritoriji opštine Bijelo Polje;
2. Potpisivanje Memoranduma za održivu urbanu mobilnost;
3. Izrada video spota o biciklizmu;
4. Pokretanje Inicijative za markiranje i izgradnju prve biciklističke staze u Bijelom Polju

Projekat se realizuje u Bijelom Polju. Trajanje projekta je 5 mjeseci.

3. Opis problema koji će se rješavati u okviru projekta

Opis problema treba da bude konkretan i specifičan (ne opisivati generalno stanje), obrazložen činjenicama i statističkim podacima (ukoliko se raspolože istim). Objasniti uzroke i posljedice problema i njegov uticaj na ljude u zajednici; obrazložiti zašto je rješavanje tog problema značajno za zajednicu.

Neadekvatno prostorno planiranje, uz istovremeno povećanje broja stanovništva, dovelo je do brojnih problema u mnogim savremenim gradovima. Našu organizaciju naročito zanimaju problemi poput saobraćajnih gužvi, emisije štetnih gasova, buke, nedostupnosti javnog prostora itd. Sve ovo narušava kvalitet života u gradovima. U Bijelom Polju ne postoji dobro organizovan gradski prevoz, a sredstva alternativnog prevoza se koriste u veoma maloj mjeri, što dovodi do dodatnog saobraćajnog opterećenja gradskog jezgra. Ove probleme dodatno otežava nedovoljan broj parking mjesta, pa je zauzimanje trotoara automobilima česta pojava.

Smatramo da postoje načini da se ovi problemi u budućnosti ublaže, a jedan od njih je svakako veće korišćenje sredstava alternativnog prevoza, poput bicikla. Svijest građana u tom pogledu je na veoma niskom nivou, a tome doprinosi i nepostojanje bilo kakve infrastrukture za bicikliste. Dovoljno je reći da u našem gradu nema nijednog parkinga za bicikla, kao i nijedna markirana biciklistička staza.

I pored toga što se biciklisti mogu sresti u našem gradu, naročito u ljetnjem periodu, sigurni smo da bi korišćenje ovog vida prevoza bilo znatno veće kada bi se na adekvatan način promovisao kao održiv, ekološki prihvatljiv i zdrav način prevoza, ali ono što bi ga naročito podstaklo je izgradnja same infrastrukture za bicikliste.

Dosta razučena teritorija, kombinacija brdovitog pejzaža i rječne doline predstavlja dobru osnovu za razvoj biciklističkih staza. Ovim projektom smo planirali da u užem gradskom području postavimo tri parkinga za bicikla, čime bi se stvorila dobra osnova da se biciklizam dodatno afirmiše.

Naša organizacija je i do sada imala dobru saradnju sa lokalnom samoupravom ali smatramo da ona može biti i bolja. U tom pogledu naša organizacija planira da potpiše Memorandum za održivu urbanu mobilnost sa predstavnicima lokalne samouprave. Time će se stvoriti osnova za saradnju u pogledu rješavanja navedenih problema u narednom periodu. Smatramo da će plod ove saradnje biti finansijski i institucionalni okvir kojim će se ova oblast adekvatnije urediti. Memorandumom za održivu urbanu mobilnost želimo da unaprijedimo dijalog o globalnim i lokalnim ekološkim problemima u zajednici, kroz edukaciju, implementaciju već postojećih rješenja i osmišljavanjem novih pristupa u cilju što bolje funkcionalnosti grada i održivije životne sredine.

Broj biciklista koji su registrovani u uruženju biciklista "Ciklomont" je oko 600, ali je broj onih koji nisu registrovani svakako znatno veći. Tome treba pridodati i veliki broj turista i državljana Crne Gore koji rade u inostranstvu a koji svoj godišnji odmor provode u svom rodnom gradu. Među njima je veliki broj onih koji su stekli naviku korišćenja bicikla u razvijenim državama Evropske Unije u kojima je biciklistička infrastruktura neizostavni dio urbane sredine. Tako da ovaj projekat svakako predstavlja i dio turističke ponude grada, naročito u ljetnjim mjesecima.

4. Ciljevi projekta

Opšti cilj se odnosi na važnost projekta za društvo/zajednicu, dok se specifični ciljevi odnose na značaj projekta za korisnike i način na koji će koristiti ciljnoj grupi.

Opšti cilj ovog projekta je održiva životna sredina u gradskom području. Veća upotreba bicikla kao prevoznog sredstva donosi višestruke koristi cijeloj populaciji u Bijelom Polju, naročito u pogledu smanjenja saobraćajnih gužvi, buke i emisije štetnih gasova, a doprinosi i opštem zdravlju.

Specifični ciljevi ovog projekta su:

1. Veća upotreba bicikla kao alternativnog prevoznog sredstva.
2. Funkcionalniji saobraćaj u užem gradskom području.
3. Doprinos dijalogu o ekološkoj održivosti na lokalnom nivou.

5. Korisnici (ciljna grupa) projekta

Opis ciljne grupe (položaj u zajednici; broj osoba koje će biti direktno obuhvaćene ovim projektom kao i onih koji će imati indirektnu korist od projekta).

Ovim projektom najviše dobijaju biciklisti. Oni su ciljna grupa koja će od sprovedenih aktivnosti imati direktnu korist, prevashodno u vidu biciklističke infrastrukture. Ne postoji precizan podatak o broju biciklista u Bijelom Polju. U udruženju "Ciklomont" ima registrovanih oko 600 biciklista, smatramo da onih koji nisu registrovani ima znatno više. Problemi koje smo naveli na početku nisu samo problemi biciklista već problemi cijele zajednice tako da su indirektna ciljna grupa građani Bijelog Polja.

6. Očekivani rezultati projekta

Rezultati treba da budu mjerljivi, dostižni i jasno definisani.

1. Potpisan "Memorandum Za Održivu Urbanu Mobilnost" sa lokalnom samoupravom.
2. Izgradjeni i postavljeni parkinzi za bicikla
3. Sprovedena kampanja korišćenja bicikla kao alternativnog sredstva prevoza;
4. Upućena inicijativa za izgradnju i markiranje prve biciklističke staze u Bijelom Polju.

7. Detaljan opis aktivnosti projekta

Navesti naziv i detaljan opis svake aktivnosti planirane za realizaciju projekta (opis aktivnosti, očekivani rezultat i gdje će se aktivnosti odvijati, osobe odgovorne za realizaciju i lica koja će biti angažovana u okviru navedene aktivnosti).

1. IZRADA I POTPISIVANJE MEMORANDUMA ZA ODRŽIVU URBANU MOBILNOST

Memorandum za održivu urbanu mobilnost je dokument čiji će nacrt izraditi članovi projektnog tima, a on će biti usaglašen sa predstavnicima lokalne samouprave, sa kojima će biti i potpisan. U ovom dokumentu će biti iskazana spremnost da se saradjuje medju potpisnicima kako bi se odredjeni problemi u oblasti urbane mobilnosti rijesili, ili kako bi se pocelo sa njihovim rjesavanjem. Neki od problema koji će biti navedeni u memorandumu su sledeci: emisija štetnih materija, zagušenje saobraćajnica i trotoara privatnim vozilima, nedostupnost javnih prostora, smanjenje zelenih površina itd. Ovim memorandumom nijedna strana ne preuzima nikakve obaveze, on je dokument o međusobnom razumijevanju i o spremnosti na saradnju u buducnosti. *Izrada Nacrta Memoranduma – Mladen Španjević, dipl. pravnik; Potpisivanje Memoranduma izvršni direktor*

2. POSTAVLJANJE PARKINGA ZA BICIKLA

S obzirom na opisane probleme cini se više nego značajnim postavljanje parkinga za bicikla, narocito ako se uzme u obzir da u našem gradu trenutno nema nijednog. Parkinzi će biti postavljeni na tri lokacije u gradu. Ove lokacije su odabrane u dogovoru sa organima lokalne samouprave. Sve tri odabrane lokacije su veoma frekventne. Prva lokacija se nalazi u samom centru grada, na kraju glavne gradske ulice. To je mjesto gdje se tokom cijele godine okuplja veliki broj ljudi. U blizini se nalazi veliki broj kafića koji su veoma posjećeni. Drugi parking će biti postavljen ispod tribine stadiona fudbalskog kluba "Jedinstvo" (vidi prilog 1). Pored ovog stadiona se nalaze fudbalski i košarkaški teren na kojima se okupljaju sportisti tokom sezone. Na stazi pored gradskog stadiona se okuplja veliki broj ljudi koji džogiraju ili treniraju na otvorenom. Treći parking će biti postavljen na raskrsnici gdje se ukrštavaju saobraćajna zaobilaznica oko grada i glavni magistralni put. U blizini ove raskrsnice se nalazi najposjećeniji tržni centar a zaobilaznica je ruta naročito omiljena među biciklistima. Idejna rješenja za parking ce osmisлити građevinski inženjer, a dva osnovna kriterijuma za to će biti funkcionalnost i uklopljenost u ambijent u kojem će se postaviti konstrukcije.
Drago Zeković, dipl. inž. mašinstva

3. PROMOTIVNE AKTIVNOSTI

Kako bi projekat bio što vidljiviji u javnosti i kako bi pojedine aktivnosti bile što posjećenije planiramo da sprovedemo niz promotivnih aktivnosti:

- **Snimanje promotivnog spota o biciklizmu.** Ovaj spot će režirati i snimiti kreativni studio iz Bijelog Polja uz konsultacije sa projektnim timom. On će se prikazivati na lokalnoj televiziji "SUN" 15 dana prije biciklijade.
- **Postavljanje dvije makete** u obliku i veličini prosječnog bicikla na glavnoj ulici u Bijelom Polju. Ove makete će biti izrađene od čvrstog materijala. One će biti postavljene mjesec dana prije održavanja biciklijade i na istom mjestu će ostati i mjesec dana nakon biciklijade. Ove makete ćemo koristiti u budućim aktivnostima oranizacije.
- **Kreiranje i štampanje flajera.** Oni će sadržati osnovne prednosti upotrebe bicikla, pboleme koji se time mogu riješiti kao i informacije o projektu. Biće podijeljeno 500 flajera u nedelji koja prethodi biciklijadi.
- **Emitovanje dvije emisije o održivom razvoju i alternativnim prevoznim sredstvima na lokalnoj televiziji**

4. POKRETANJE INICIJATIVE ZA MARKIRANJE I IZGRADNJU PRVE BICIKLISTIČKE STAZE

Ova inicijativa će biti napisana i upućena Predsjedniku Opštine Bijelo Polje. Ona će takođe biti promovisana u javnosti.

8. Plan implementacije aktivnosti

Aktivnost	Mjesec											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pripremna faza												
Izrada i potpisivanje Memoranduma za održivu urbanu mobilnost												
Postavljanje 4 parkinga za bicikla												
Upućivanje Inicijative za izgradnju i markiranje biciklističke staze.												
Promotivne aktivnosti												

9. Vremenski okvir aktivnosti

Projekat će trajati **5 mjeseci**

10. Način praćenja i procjena uspješnosti projekta

Navesti metode i kriterijume za procjenu uspješnosti projekta.

Planiramo da izvršimo evaluaciju, ne samo rezultata koji su postignuti realizacijom ovog projekta, već svih sprovedenih aktivnosti posebno. To ćemo uraditi i mi iz organizacije, a takođe i eksterni evaluator kako bismo imali obje procjene vrijednosti onoga što je postignuto u svim fazama sprovođenja projekta. Vrijednovanje je važno i za sve buduće aktivnosti koje planiramo da preduzmemo u pogledu prepoznatih problema jer će nam biti poznate i šanse i prepreke u tom pravcu. Najznačajniji vid evaluacije je dobijanje povratnih informacija od onih koji su korisnici, tj. od onih koji su u ovom projektu bili uključeni. Njih planiramo da anketiramo kako bismo i od njih dobili informaciju o tome koliko su zadovoljni onim što je realizovano. Takođe, komentari i tekstovi u medijima mogu nam poslužiti u istu svrhu.

11. Održivost projekta

Navesti oblike održivosti projekta, gdje je to moguće.

Održivost projekta se ogleda u tome što će svijest građana o biciklizmu biti na znatno većem nivou u odnosu na period prije realizacije projekta. I pored toga što su građani svjesni mnogih problema koje smo naveli, sigurni smo da znatno manji broj njih smatra da se ti problemi mogu ublažiti većom upotrebom alternativnog prevoznog sredstva kao što je bicikl. S obzirom da će kroz ovaj projekat biti postavljen parking za bicikla, građanima će na vrlo konkretan način biti omogućeno njegovo veće korišćenje u budućem periodu. Konstrukcija parkinga za bicikla će biti metalna i njen rok upotrebe je 20 godina što smatramo dovoljnim periodom nakon kojeg će biti nezamislivo da naš grad nema taj sadržaj. Potpisivanjem Memoranduma i njegovom javnom promocijom sigurni smo da ćemo pridobiti lokalnu samoupravu u pravcu još veće zainteresovanosti i spremnosti za podršku projektima koji se tiču biciklizma. U ovom Memorandumu biće naročito naglašena važnost dijaloga između ekoloških nevladinih organizacija i lokalne samouprave i to o pitanjima vezanima za održivi razvoj i zaštitu životne sredine. Takođe, smatramo da ćemo u lokalnoj samoupravi naći partnera koji će prepoznati značaj biciklijade i finansijski je podržati u narednim godinama. Naročito je važno istaći da se kroz afirmaciju biciklizma kao alternativnog sredstva prevoza vodi računa o održivosti životne sredine. Smanjenje potrošnje goriva i smanjenje emisije štetnih gasova upravo tome doprinosi.

12. Naziv i uloga partnera u projektu

Kada je u pitanju potpisivanje Memoranduma njega ćemo potpisati sa predstavnikom kojeg odredi Opština, to će najvjerovatnije biti predstavnik sekretarijata za opšte poslove.

Što se tiče postavljanja parkinga za bicikla Opština će nam ustupanjem 3 lokacije takođe biti partner u realizaciji ovog projekta.

13. Da li Vaša organizacija ima iskustva u prethodno realizovanim projektima iz ove oblasti?

Navesti realizovane projekte kao i donatore u prethodnom periodu.

Organizacija je u prethodnim godinama sprovela veliki broj projekata u oblasti zaštite životne sredine i održivog razvoja. Najvažniji su: "Promocija energetske efikasnosti u domaćinstvima", "Zaštitimo prirodu", brojne propagande aktivnosti, kao što je obilježavanje 5. juna - Svjetski dan životne sredine.

2014/2015 - Organizacija ekoloških akcija na području opštine Bijelo Polje. Učešće na tribinama i treninzima, jačanje kapaciteta volontera i članova organizacije.

D. Budžet projekta

Opis troškova	Jedinica mjere	Broj/Količina	Cijena	Ukupan budžet	Potraživanje od Opštine/Komisije	Sopstvena sredstva	Doprinos drugih donatora
Naziv				Iznos	Iznos	Iznos	Iznos
Honorar kordinatora projekta	mjesec	5	120	600	600		
Honorar asistenta na projektu	mjesec	4	100	400	400		
Nadoknada pravniku za izradu Nacrta Memoranduma	po ugovoru	1	100	100	100		
Izrada metalnih							

konstrukcija za parking za bicikla	komad	4	200	800	800		
Priprema terena za postavljanje parkinga za bicikla: čišćenje prostora i betonska podloga.	komad	4	40	160	160		
Izrada video spota	komad	1	1000	1000	1000		
Emitovanje video spota na lokalnoj televiziji i na društvenim mrežama	mjesec	2	200	400	400		
Iznajmljivanje prostora na lokalnoj televiziji za TV emisije	po emisiji	2	200	400	400		
Štampanje i distribucija flajera	komad	500	0.5	250	250		
Troškovi telefona I interneta	mjesec	25	5	125	125		
Kancelarijski troškovi	mjesec	20	5	100	100		
Ukupno:				4335€	4335€	€	€

Preporuka:

- Troškovi plata/honorara ne treba da prelaze 30 % ukupnog budžeta projekta. Isti će biti predmetom procjene od strane Komisije.
- Projekat može da sadrži i dopunsku dokumentaciju (skice, planove, crteže, fotografije, brošure, CD prezentacije i slično).

Bijelo Polje 03.07.2017. godine

MP

Ovlašćeno lice NVO
